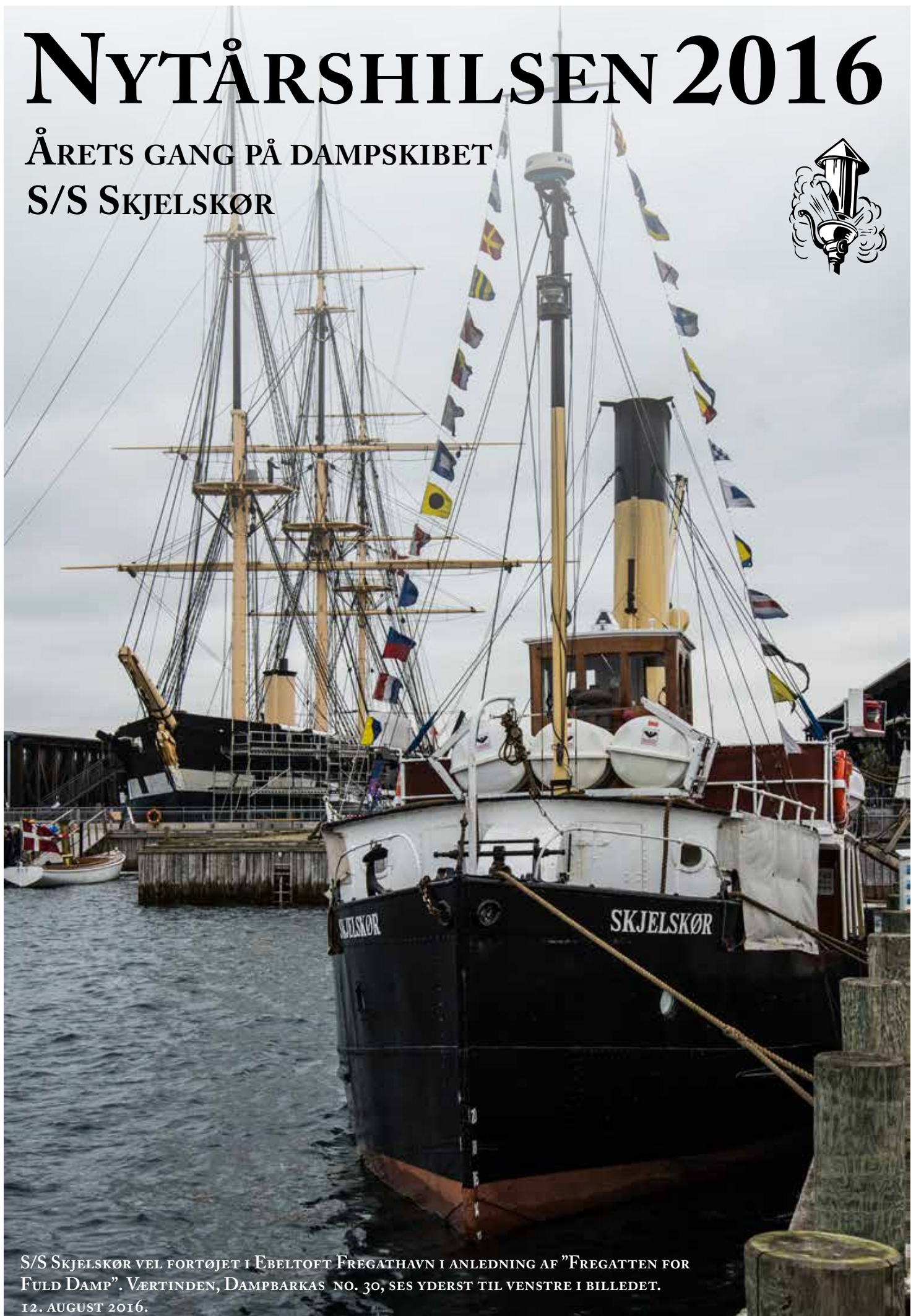


NYTÅRSHILSEN 2016

ÅRETS GANG PÅ DAMPSKIBET
S/S SKJELSKØR



S/S SKJELSKØR VEL FORTØJET I EBELTOFT FREGATHAVN I ANLEDNING AF "FREGATTEN FOR FULD DAMP". VÆRTINDEN, DAMPBARKAS NO. 30, SES YDERST TIL VENSTRE I BILLETET.
12. AUGUST 2016.

TIL VETERANTRÆF

PINSEN 14.-16. MAJ

Foreningen har flere gange tidligere for adskillige år siden deltaget i Græsted VeteranTræf – med blandet succes. Så vidt jeg husker blæste vores telt væk det første år.. Året efter var vejret lidt mere venligt og teltet blev stående... Gæsterne var spredt over et stort område, men vi fik uddelt en masse brochurer.

De efterfølgende år har træffet vokset sig større og større, både med hensyn til udstillede maskiner/biler og antal besøgende. Så Foreningen syntes vi skulle prøve at være med endnu en gang. I pinsen 2016 deltog Foreningen med en stand, hvor vi både viste film og solgte lidt merchandise. Vejret var desværre noget koldt, alligevel besøgte over 16.000 personer træffet. Vi havde lavet en konkurrence om at gætte vægten på Skjelskør og Bjørn's skruer, som blev lidt af et hit. De heldige vindere fik direkte besked og deres præmie udleveret – en sejltur med Skjelskør (hvad ellers !!)



Foreningens stand på træffet i Græsted. Vi lå placeret i området "Græsted Havn" i fint selskab med chaluppen "Frøya" og Dampbarkas No 30.



Konkurrencen: Gæt skruens vægt!

Græsted Veterantræf er efterfølgende splittet op i to. Et fortsat træf i Græsted og et nyt Veterantræf i pinsedagene, 3.-5. juni, nær Hundested. Det ny træf hedder "TimeWinder" med undertitlen: Nostalgi til lands, til vands og i luften. Træfpladsen ligger ved det skønne Grønnesegaard Gods lige ud til Roskilde Fjord og der indbydes til deltagelse også af veteranskibe og -fly. Det betyder derfor at vi har mulighed for at deltage med fjordsejls med damperen til næste år.

TimeWinder's kommende træfplads ligger lige ud til Roskilde Fjord :-)



ATLANTIC CHALLENGE



Allerede i 2015 fik Foreningen en henvendelse fra folkene bag Atlantic Challenge, om S/S Skjelskør kunne deltage som tilskuer-skib ved det forestående arrangement ud fra Roskilde MuseumsHavn. Vi takkede ja til forespørgslen og blev derefter sat på ansøgningen til deres budget-forhandlinger med

Kommune og andre sponsorer. Og det lykkedes gruppen at få opbakning til deres arrangement ! Så i uge 28 i Juli 2016 gjorde Skjelskør sig klar til at være en hel uge i Roskilde (det er mange år siden med så langt et ophold !!). Der blev sejlet en formiddagstur og en eftermiddagstur hver dag med tilskuere til konkurrencerne. Vejret var strålende godt, næsten for godt. Rigtig sol og sommer, en sejlsads måtte aflyses pga vindstille..

Hvad er Atlantic Challenge ? Jo, det er en international konkurrence, som afholdes hvert andet år. I år med 14 tilmeldte hold

fra 11 forskellige nationer. Konkurrencerne omfatter øvelser under sejl, for årer, navigation, knob og tovværksarbejde. Det drejer sig ikke blot om at komme først, men også at løse opgaverne med sikkerhed og elegance samt at træffe ret beslutning i rette tid ved hjælp af godt lederskab og samarbejde i båden og dermed udvise godt sømandskab. Derfor bliver disse konkurrencer også kaldt VM i Sømandskab. Båden der bruges, er en kopi af en langbåd fra den franske fregat La Resolue og et hold består af 13 personer, 10 roere, 1 styrmand og 2 gaster.

EBELTOFT

12. -14. AUGUST

Oprindeligt havde vi forestillet os at sejle fra Frederikssund onsdag formiddag, men vejr-guderne var ikke i ordentlig humør: Der blæste en strid vind, som det ikke var fornuftigt at sejle ud i. Torsdag så meget bedre ud i vejrudsigten, så der blev sejlet fra Frederikssund ved middagstid og efter en fin sejlads over mod Jylland, fik vi Hjelm i sigte som noget af det sidste i dagslys. Resten af sejladsen ind til Ebeltoft foregik i mørke og ved projektørens hjælp fandtes alle bøjer og afmærkninger ind til Ebeltoft Havn. En spøjs ting observeret fra vandet: Når kl. bliver 01:00, så slukkes ALT lys i Ebeltoft by, al gadebelysning m.m. forsvandt og dermed også nogle af vores pejle-punkter. Nå, vi fandt vej helt ind til fregathavnen og lagde os til at sove. S/S Bjørn var ankommet nogle timer før Skjelskør.



Ebeltofts vægtre besøgte os på kajpladsen.

Barkasselaug og Fregattens venner havde arrangeret både morgenmad og frokost til alle både Fredag, Lørdag og Søndag (ren luksus) i et telt ved siden af Kystens Perle, Barkasselaugets lokale på Museets område. Fredag blev stævnet 'Fregatten for fuld damp' åbnet med kanonsalut og tale af borgmesteren. Derefter sejlads fredag eftermiddag, lørdag og søndag. Pga det noget kølige og blæsende vejr, var der en del mennesker på kajen, men ikke ret mange at sejle med. Lørdag aften var der gris på grillen og hyggeligt samvær i teltet til sent. Ebeltoft's vartegn, de syngende vægtre, kom besøg og sang for os både lørdag og søndag.



Aftenstemning og godt med blæsevejr!



Et par Dampskibs-kolleger: Dampbarkas No 30 og S/S Bjørn i Ebeltoft.



Foreningen fik alt i alt et fint stævne med mange nye bekendtskaber – og dermed opfyldt en del af sin formålsparagraf, nemlig at udbrede kendskabet

Mandag morgen kl. 06:00 dampede vi ud af Ebeltoft Fregathavn og tilbage til Frederikssund. Efter en fin sejlads forøjede vi skibet til Den Sorte Bro sidst på eftermiddagen.



Sømandskoret underholdt.

Der var arrangeret køjepladser på selve fregatten, det var en stor oplevelse at tilbringe natten på skibet i de små lukafer eller i en hængekøje, som Martin gjorde! Desuden var der omvisning på hele fregatten specielt arrangeret i forbindelse med stævnet for alle deltagerne. Rundvisningen blev afsluttet med en fregatdram plus underholdning af det lokale sømandskor på kanondækket. Stor tak til alle for et fremragende stævne.



Fregatdram på fregatten.



S/S Skjelskør – set fra S/S Bjørn.

HVOR KOMMER VANDET FRA?

Igennem flere vintre har vi forsøgt at finde stedet hvor vandet trænger igennem træ-dækket under styrehuset. Når det regner og blæser fra en bestemt retning løber vandet ned i maskinrummet og hver sommer er der lagt planer for hvor angrebet skal sættes ind under vinterens arbejder, men indtil nu uden større held.....

I efteråret prøvede vi med en vandslange og minsandten der var et sted hvor vandet meget gerne ville igennem, men det ville kræve at styrehuset blev løftet af, hvis det skulle laves,! -Ikke særlig nemt. Vores tømrer fik så ideen med at fjerne soklen hvor det var nødvendigt, så nu er vi klar til at kradse nåd-derne op og reparere.

Så håber vi, at når forårets første regnskylle kommer, for det gør den jo nok, at vi kan sidde i tørvejr i maskinrummet.



Styrhuset uden sokkel.



Da soklen er fjernet ses det tydeligt at vandet kan smutte mellem dæksplankerne.



Fotos i mytinsbrevet er taget af: Mogens Winther, Erik Markussen og Nicolai Mass

SÆSONSTART

"Sæson-start" er blevet en tradition med festligt besøg af andre "veteraner" som f.eks. biler, motorer, skibe og aktører i gamle dragter. I år faldt sæsonstart lørdag 11. juni.



SKORSTENSPLEJE

En frisk opmaling tager ca. 1½ time!

HAVHINGSTENS BESØG I FREDERIKSSUND



I 2016 genoplivede man det event, der fik navnet 'Kongens Togt'. Adskillige vikingeskibe deriblandt Havhingsten fra Glendalough bygget i Roskilde 2000-2004 på Vikingemuseets Bådeværft, sejlede rundt til 8 danske havnebyer med fokus på Knud den Stores erobring af England for 1000 år siden. Den 29.juli ankom hele arrangementet til Frederikssund Havn, hvor man havde udstillinger på kajen og åbent skib. Den 30. Juli om formiddagen sejlede man videre til Roskilde som det afsluttende kapitel. Havhingsten blev verdensberømt, da hun sejlede til Dublin i 2007 og retur i 2008. Skjelskør fulgte hende ned igennem Roskilde Fjord dengang og var også med til den store modtagelse i Roskilde i meget flot vejr.

"URD" PÅ STORMFULDT VISIT

Juletid er familietid, den pulveriserende hverdag bremses ned for nogle dage. Julegaver benyttes, andre måske byttes. Julefrokosterne er planlagt, familie, venner og Urd kommer på besøg...

På med jakke og hue, og afsted til den gamle dame i havnen. Alle el ledninger i vinteroverbygningen demonteres i tilfælde af at tagpladerne blæser af. Fortøjninger slækkes, andre strammes, ekstra tilføjes så både skib og mole kan tåle "nærkontakt". Postkasse og plakatrammer pakkes ombord. Vinteroverbygningens skruer og bolte tjekkes en ekstra gang, der hives og flås. "Oh ja, den her skal lige strammes en ekstra gang, ellers flår Urd den af." Og sådan fik tre medlemmer røde kinder og god julefrokost-appetit på 2. juledag :-)

Status efter stormen er at et par sektioner af tagdækningen fløj af. Mens disse ord skrives indtjekker en SMS med besked at pladerne nu er genfundet i havnebassinet og atter monteret!

Foreningen til Gamle Skibes Bevarelse - Dansk Veteranskibsklub ønsker jer alle et Godt Nytår.



Høj-vande i havnen efter "Urd's" visit. Tirsdag 27. december 2016.

GODT NYTÅR!